

Havnen som pauseskærm

Vi kender ham som den hyggelige morgenvært med et smil på læben, der får gæsterne til at slappe af, selv om de er på TV. Men når ordene bliver for mange, tager Ole Stephensen en tur med sin båd, så hovedet bliver blæst igennem og mobilen får en pause.


Nauticat 40



DET ER IKKE I KLUBHUSET ELLER PÅ BÆNKEN, AT MAN FINDER OLE STEPHENSEN, NÅR HAN ER PÅ HAVNEN. FOR HAM GÆLDER DET OM AT VÆRE PÅ BÅDEN OG KOMME UD OG NYDE ROEN.

Man siger, at hunde ligner deres herre. På sammen måde kan man vel også godt sige det med både. I hvert fald minder Ole Stephensen meget om sin båd – eller er det omvendt. Den populære tv-vært, med den lidt krøllede jakke og det lune glimt i øjet, klapper kærligt dækket på sin Phantom 42, der ligger i Rungsted Havn. Der mangler lidt propper hist og her, men båden er robust og fyldt med sjæl og sejlede sømil. De sidste 10-12 år har Ole Stephensen sejlet med Trojka III, som den 25 år gamle båd hedder, men det var først sidste år, at han fik købt en andel i den. De er fire mand om at dele båden, og det er en rigtig praktisk ordning, når alle har en travl karriere at passe.

"Vi er alle sammen over de halvtreds og kender hinanden rigtigt godt. Jeg har sejlet med i flere år, uden at det har været med henblik på at købe. Men vi har det rigtig sjovt sammen, så jeg var ikke nervøs, da jeg blev spurgt."
Ole Stephensen købte sin andel af den mand, der i sin tid byggede båden. Han er nu blevet 80 år og syntes, at det var tid til at trække sig helt fra Trojka III. I stedet er han nu gjort til æresmedlem i ejerforeningen og får en æresreder tur til Anholt hvert år, hvor menuen er jomfruhummer.

Bådkollektiv

At være fire om at dele en båd kan virke som et temmelig risikabelt projekt, hvis ikke der er nogle helt klare aftaler om alt det praktiske.
"Ja, vi burde have en kontrakt, men indtil videre er det gået godt. Der er intet mellem os, for vi kender hinanden rigtigt godt. Alle uger bliver fordelt en gang om året, så vi har båden en uge af gangen. Hvis jeg så gerne vil ud og sejle en uge, jeg ikke har den, ringer jeg bare spørger den, der har ugen. Så jeg kommer ud at sejle alt det, jeg har lyst til," fortæller Ole Stephensen og snupper en slurk af kaffekoppen.
Han kan kun se fordele ved at være flere ejere. Alle får en meget større båd for de samme penge, der er flere til at tage slæbet med vedligehold, og der er flere til at betale udgifterne.
"Den her båd er så stor og robust, at vi selv i dårlige somre, som den vi havde sidst, har nogle behagelige ture. Og så kan man sejle længere. Ét hold sejler den ud, og så kommer det næste med bil og bagage. På den måde har skibet både været i Middelhavet og hele Østersøen rundt", forklarer Ole Stephensen.

Med far på vandet

Selvom Ole Stephensen først er blevet bådejer for et års tid siden, har han nu sejlet siden han var dreng. Det begyndte med Optimistjollen, men interessen dalede hurtigt, fordi der ikke lige var nogen, han faldt i hak med. Så prøvede han Pirat jolle og 505 jolle. "Jeg er lidt behageligt anlagt, og det der med trapez var ikke lige mig. Så var det sjovere i min fars LA-krydser , som jeg har sejlet i rigtigt mange timer," fortæller Ole Stephensen, og peger over på den plads, hvor farens båd tidligere lå.
I dag er det ikke kapsejlads, der lokker tv-værten på vandet. Han er efter eget udsagn tursejler. Trojka III deltager i én kap-

sejlads om året og det er Tuborg Cup. "Ja, navnet antyder jo, hvor seriøs den sejlads er," siger Ole Stephensen og ler.

Det er heller ikke i klubhuset, at man finder Ole Stephensen. Klubaktviteterne lokker ikke rigtig, selv om han mener, at det er vigtigt med liv på havnen. "Det er meget forskelligt, hvordan miljøet er rundt om på havnene. Mange steder er det ren parkering. Men jeg synes, at Rungsted Havn er hyggelig, for butikkerne er med til at skabe liv og får lokket lidt mennesker herned."

Mange planer

Nede om læ i Trojka III har Ole Stephensen mange planer. I første omgang står den på et nyt toilet. Det har været et krav fra hans to døtre på otte og 10 år, der ikke vil sejle med næste sommer, hvis ikke det bliver ordnet. De tre tager af sted på weekendture sammen med venner en gang imellem. Så sejler de et par timer, og så skal der være tid til at fiske og købe is. Ole Stephensens kone kommer slet ikke på båden. "Hun bliver søsyg, bare hun ser en færge. Hun vil rigtigt gerne med, men det er et stort problem og vi har prøve alt. Så nu har vi opgivet."

Derfor er næste års ferieplan, at båden skal op ad Gøtakanalen med familien Stephensen ombord. Så kan et af de andre hold hente båden i Stockholm og sejle videre i skærgården på østkysten.
Men inden skal toilettet altså laves, og der er mange flere ideer til ændringer i Ole Stephensens hoved. "Vi er jo fire ejere, så der er mange hænder, når der skal shines op. Jeg er ikke selv så god til det håndværksmæssige, men så kender jeg nogen, som kan hjælpe os. Det er jo det, der er sjovt ved et ældre skib. At få alle de der ideer til forbedringer og så går vi og hygger os med at få det lavet," fortæller han.

Trojka III har været på værft i efteråret, hvor den har fået ordnet nogle påsejlingsskader på kølen. Her hjalp de fire ejere hinanden med det, de kunne finde ud af og værftet ordnede resten.
Ole Stephensen føler sig meget sikker i båden, for han ved at manden, der byggede båden, altid har passet den godt. Men hvis der er noget galt, er det bare at spørge den tidligere ejer.
"Han kender hver eneste møtrik i båden, så det er bare at ringe til ham, for han kan hjælpe med gode råd. Det er lidt lige som at have sin egen bådbygger," mener Ole Stephensen.



Tv-værten ejer en Phantom 42 sammen med tre gode venner. Det passer ham go de er flere om at dele arbejdet og udgifterne. Samtidigt er man fri for at have dår samvittighed, hvis ikke der er så meget tid til at sejle i det daglige.

Akut hjælp havde tv-værten brug for sidste sommer. Holdet bag Go'morgen Danmark skulle på medarbejderkursus på Hven, så han inviterede nogle kollegaer med til at sejle derover, og de havde en hyggelig tur. Men på vejen hjem begyndte der at komme røg op fra motoren.
"Det var jeg ikke ret stolt af, og de andre blev meget nervøse. Men det var kun en tæret olieslange, så det var ikke så alvorligt." Siden er alle slanger gået efter i motoren, men kollegaerne har ikke spurgt om, de kunne komme med ud at sejle en anden gang. ■

PHANTOM 42'S HISTORIE

"Stop drømmerierne – byg din egen 42 fods cruising sejlbåd", således lød overskriften i en annonce, der startede Danmarks største selvbyggerprojekt – "Phantom 42". Initiativtager var Preben Jensen, der havde fået Elvstrøm & Kjærulff til at tegne en 42-fods sejlbåd. Projektet blev startet i foråret 1982 med 22-24 enkeltpersoner eller grupper, som hver stod for byggeriet af én båd. Der blev stiftet en andelsforening med et sæt love og aftaler. Modeller til skrog og dæk blev fremstillet hos Benny Rasmussen i Horsens og formene hos Granada Yachts. Standardapteringsdelene blev leveret fra Gesten Bådaptering. Det blev et nedlagt snedkeri i landsbyen Herringløse vest for København, som blev basen, og et par bådebyggere blev ansat. Skrog og dæk skulle støbes af deltagerne selv, og ejeren måtte stille med fem mand, som kunne støbe skroget på 9 – 10 dage. Hvis der var mandefald eller støbningen drillede, blev arbejdsdagen undertiden på 16 timer eller mere. Tidsplanen skulle holdes. Dækket blev støbt på tilsvarende måde. Her var normen fire mand i syv dage. Glasfiberarbejdet blev overvåget af bådebyggerne, der var garanter overfor "Det Norske Veritas", som havde godkendt værftet, konstruktionen og kvaliteten. Der blev bygget 38 både på værftet. Da byggeriet var på sit højeste, havde mere end hundrede mennesker deres gang i Herringløse, og det var Danmarks største bådværft på det tidspunkt. De første både kunne søsættes og prøvesejles i slutningen af 1983, og værftet blev lukket og andelsforeningen opløst i 1984.

Kilde: Phantom42.dk